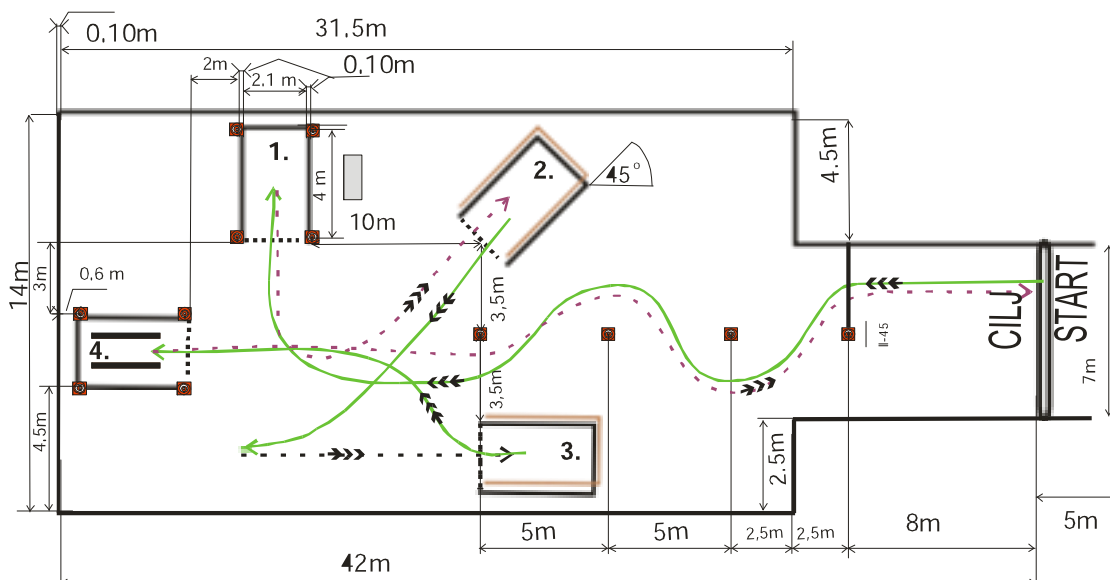


ДОДАТАК ЗА ПРАКТИЧНИ ДЕО ТАКМИЧЕЊА

САДРЖАЈ

- 1.1 НАЦРТ ПОЛИГОНА ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО
- 1.2 САДРЖАЈ РАДА НА ПОЛИГОНУ ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО
- 1.3 ЛИСТ ЗА БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА НА ПОЛИГОНУ ВОЗАЧИ “Б”
- 1.4 ЛИСТ ЗА БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА НА ПОЛИГОНУ ТЕХНИЧАРИ
- 1.5 НАЦРТ ПОЛИГОНА ЗА ТЕРЕТНО ВОЗИЛО
- 1.6 САДРЖАЈ РАДА НА ПОЛИГОНУ ЗА ТЕРЕТНО ВОЗИЛО
- 1.7 ЛИСТ ЗА БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА НА ПОЛИГОНУ ЗА ТЕРЕТНО ВОЗИЛО

Skica poligona za " B " kategoriju od 14.12.2011.god. Start sa desne strane



Legenda

Putanja unapred
Putanja unazad

Okvir od letvica iznad garaže

Dimenzije svih garaža su iste



Šaobraćajni znak

Školska klupa

daska

čunj

II-45



Zajednica saobraćajnih škola u saradnji sa školom domaćinom takmičenja obezbeđuje predviđene merne urađaje sa foto helijom

1.2 САДРЖАЈ РАДА НА ПОЛИГОНУ ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО (возачи и ТДС) - СТАРТ

Такмичар стартује мотор; мењач у неутралном степену преноса ("лер"). Судија даје знак за старт зеленом заставицом.

Када возило чеоним дселом пређе линију у висини првог чуња где је постављена фото ћелија мерног уређаја почиње да тече време вожње.

-РАДНАТАЧКА 1. (вожња напред између чуњева)

Вожња напред између чуњева (4 комада на међусобном растојању од по 5м). Задатак такмичара је да прође између чуњева без њиховог рушења према утврђеној стази (први чуњ се обилази са ДЕСНЕ стране. Рушењем се не сматра ако се постоље чуња нагази точком возила, а при том чуњ није срушен или померен са маркирне тачке. Маркирна тачка је контура око чуња.

□ РАДНА ТАЧКА 2. (паркирање у гаражу бр.1; решавање задатка)

Задатак такмичара је да постави возило по уздужној осигу у означени простор. Радња је правилно изведена ако габаритне димензије возила не пређу замишљене вертикалне површине (зидови гараже) које су дефинисане линијама гараже- паркинг места. У гаражи се налазе две антене висине 30цм са пречником постоља од 5цм – једана на месту у дубини гараже колико износи дужина возила, а друга на задњој линији гараже. Возило је правилно целим својим габаритом у гаражи ако је прва антена оборена а друга усправна, а у супротном сматра се да задатак није правилно урађен. У гаражи возило је у "леру", са подигнутом ручном кочницом. Након обављене радње, возач излази из возила, извлачи **посебни задатак** који припрема комисија за реализацију такмичења. Задатак се састоји у решавању раскрсница: такмичар извлачи коверту са задатком; решава задатак уписивањем редног броја возила на раскрсници у одговарајуће поље и предаје присутном члану комисије; члан комисије ковертира задатак и предаје записничком столу где се уписује такмичарски број.

РАДНА ТАЧКА 3. (паркирање у гаражу бр. 2 вожњом уназад)

Задатак се састоји у паркирању возила вожњом уназад. Возач треба да возило паркира вожњом уназад у простор означен летвицама и стубићима. Стубићи са постављеном летвицом имају висину 60цм (толеранција $\pm 0,5$ цм)

□ РАДНА ТАЧКА 4. (паркирање у гаражу број 3)

Задатак такмичара је да изврши паркирање возила вожњом уназад. Радња је правилно изведена ако габаритне димензије возила не оборе летвице и стубиће који дефинишу линије гараже. Стубићи са постављеном летвицом имају висину 60цм (толеранција $\pm 0,5$ цм). Уколико габаритне димензије возила оборе летвице или стубиће, на било ком делу гараже, сматра се да задатак није правилно урађен.

□ РАДНА ТАЧКА 5. (постављање возила на канал)

Задатак такмичара је да возило постави на дрвене даске које су постављене дужином у гаражи; возило је у "леру". Возило са сва четири точка мора бити на даскама. "Канал": две даске дужине 3м, дебљине 2.5цм, ширине 30 цм, распон 1,5м .

□ РАДНА ТАЧКА 6. (вожња уназад између чуњева)

Исти поступак као код радне тачке 1, али са вожњом уназад.

-ЦИЉ

.Возило је прешло линију циља када задњим делом пресече линију у висини последњег чуња што евидентира мерни уређај. Задатак је завршен када возило стане, возач угаси мотор, подигне ручну кочницу, а стартна линија му буде између осовина возила

1.3 ЛИСТ ЗА БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА НА ПОЛИГОНУ ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО, ТАКМИЧАРСКА ДИСЦИПЛИНА: ВОЗАЧИ Б; ШИФРА ЕКИПЕ _____
КВАЛИТЕТ (ТАЧНОСТ) ВОЖЊЕ, К максимум= 550 бодова

1.1 ВОЖЊА НАПРЕД ИЗМЕЂУ ЧУЊЕВА Број бодова

- правилно **100**
- рушење 1 чуња 70
- рушење 2 чуња 50
- рушење 3 чуња 30
- рушење 4 чуња 0
- непраћење трасе 0

1.2 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 1 + ПОСЕБАН ЗАДАТАК

- правилно паркирање + решен задатак **80**
- правилно паркирање; задатак није решен 50
- неправилно паркирање; задатак решен 30
- предвиђени задаци нису извршени 0

1.3 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 2 ВОЖЊОМ УНАЗАД

- правилно **80**
- возило целим својим габаритом није у гаражи 50
- оборене контуре гараже (рушење летвица) 30
- неправилан улазак у гаражу (рушење гараже) 0

1.4 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 3

- правилно **80**
- возило својим габаритом није у гаражи 50
- оборене контуре гараже (рушење летвица) 30
- неправилан улазак у гаражу (рушење гараже) 0

1.5 ПОСТАВЉАЊЕ ВОЗИЛА НА КАНАЛ

- правилно **80**
- возило није свим точковима на даскама 0

1.6 ВОЖЊА УНАЗАД ИЗМЕЂУ ЧУЊЕВА

- правилно **100**
- рушење 1 чуња 70
- рушење 2 чуња 50
- рушење 3 чуња 30
- рушење 4 чуња 0
- непраћење трасе 0

1.7 ЗАУСТАВЉАЊЕ - ЛИНИЈА ИЗМЕЂУ ДВЕ ОСОВИНЕ ВОЗИЛА

- правилно **30**
- неправилно 0

УКУПНО ОСТВАРЕНО БОДОВА ЗА КВАЛИТЕТ _____

ЕКОНОМИЧНОСТ ВОЖЊЕ (максимум 50 бодова)

ОПТИМАЛНО ВРЕМЕ 125 секунди

Разлика евидентираног времена циља и евидентираног времена старта је време вожње. Заокружује се на целе секунде по правилима математичког заокруживања.

Измерено време _____

за сваку секунди испод/изнад оптималног времена: минус 1 бод

НЕГАТИВНИХ БОДОВА _____

ОСТВАРЕНО ЗА ЕКОНОМИЧНОСТ ВОЖЊЕ: _____

УКУПНО БОДОВА: _____

КОМИСИЈА:

1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____

1.4 ЛИСТ ЗА БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА НА ПОЛИГОНУ ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО, ДИСЦИПЛИНА: ТЕХНИЧАРИ Б; ШИФРА ЕКИПЕ _____

КВАЛИТЕТ (ТАЧНОСТ) ВОЖЊЕ, К максимум= 400 бодова

1.1 ВОЖЊА НАПРЕД ИЗМЕЂУ ЧУЊЕВА Број бодова

- правилно **60**
- рушење 1 чуња 50
- рушење 2 чуња 40
- рушење 3 чуња 30
- рушење 4 чуња 0
- непраћење трасе 0

1.2 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 1 + ПОСЕБАН ЗАДАТАК

- правилно + решен задатак **50**
- правилно паркирање; задатак није решен 40
- неправилно паркирање; задатак решен 30
- предвиђени задаци нису извршени 0

1.3 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 2 ВОЖЊОМ УНАЗАД

- правилно **50**
- возило целим својим габаритом није у гаражи 40
- оборене контуре гараже (рушење летвица) 20
- неправилан улазак у гаражу (рушење гараже) 0

1.4 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 3

- правилно **50**
- возило целим својим габаритом није у гаражи 30
- оборене контуре гараже (рушење летвица) 20
- неправилан улазак у гаражу (рушење гараже) 0

1.5 ПОСТАВЉАЊЕ ВОЗИЛА НА КАНАЛ

- правилно **50**
- возило није свим точковима на даскама 0

1.6 ВОЖЊА УНАЗАД ИЗМЕЂУ ЧУЊЕВА

- правилно **60**
- рушење 1 чуња 50
- рушење 2 чуња 40
- рушење 3 чуња 30
- рушење 4 чуња 0
- непраћење трасе 0

1.7 ЗАУСТАВЉАЊЕ - ЛИНИЈА ИЗМЕЂУ ДВЕ ОСОВИНЕВОЗИЛА

- правилно **30**
- неправилно 0

УКУПНО ОСТВАРЕНО БОДОВА ЗА КВАЛИТЕТ _____

ЕКОНОМИЧНОСТ ВОЖЊЕ Е максимум 50 бодова

ОПТИМАЛНО ВРЕМЕ 125 секунди

Разлика евидентираног времена циља и евидентираног времена старта је време вожње. Заокружује се на целе секунде по правилима математичког заокруживања.

Измерено време _____

за сваку секунди испод/изнад оптималног времена: минус 1 бод

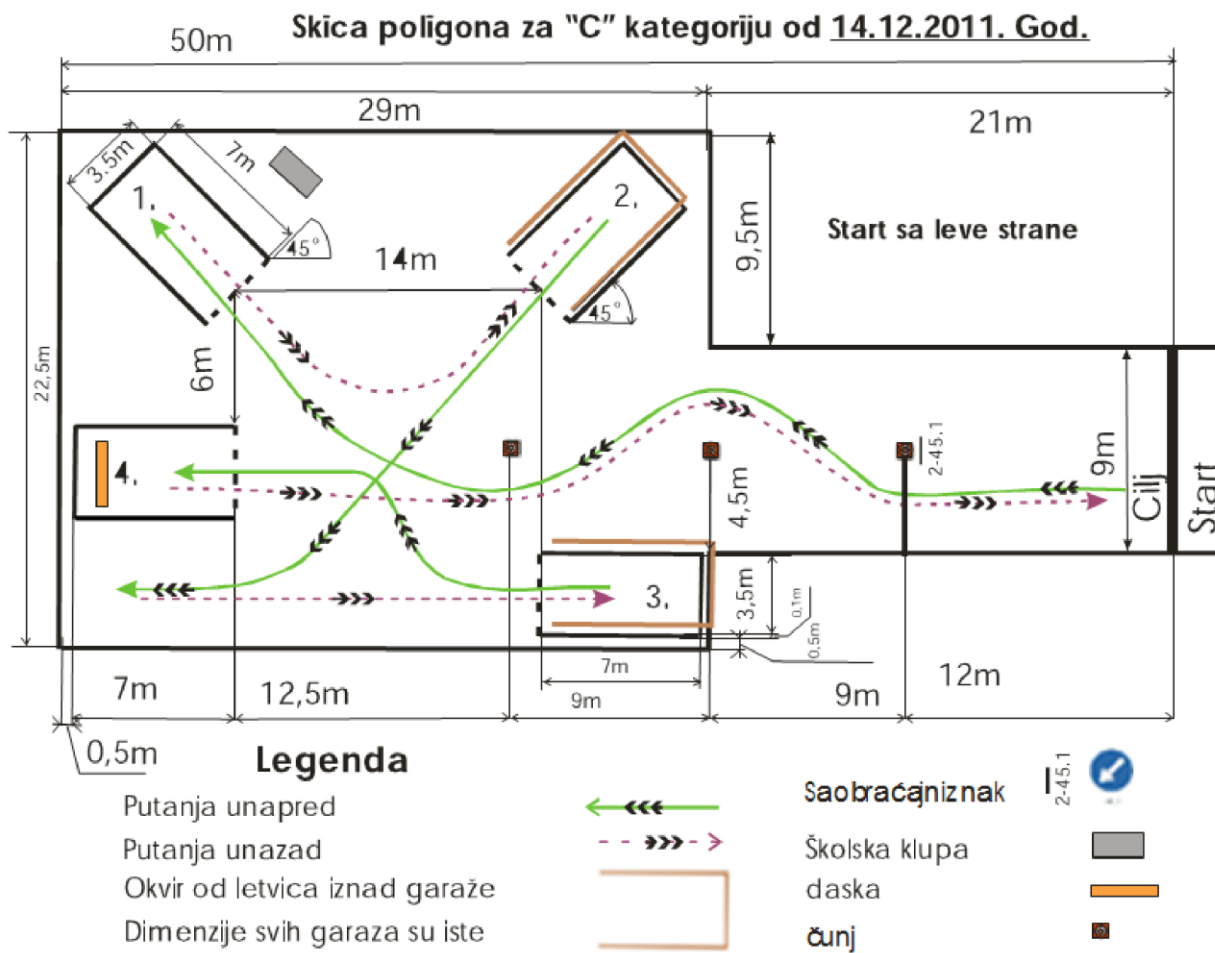
НЕГАТИВНИХ БОДОВА _____

ОСТВАРЕНО ЗА ЕКОНОМИЧНОСТ ВОЖЊЕ: _____

УКУПНО БОДОВА: _____

КОМИСИЈА:

1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____



Заједница саобраћајних школа у сарадњи са школом домаћином такмичења обезбеђује предвиђене мерне урађаје са фото хелијом

1.2 САДРЖАЈ РАДА НА ПОЛИГОНУ ЗА ТЕРЕТНО ВОЗИЛО

- СТАРТ

Такмичар стартује мотор; мењач у неутралном степену преноса ("лер"). Судија даје знак за старт зеленом заставицом.

Када возило чеоним дселом пређе линију у висини првог чуња где је постављена фото ћелија мерног уређаја почиње да тече време вожње.

РАДНА ТАЧКА 1. (вожња напред између чуњева)

Вожња напред између чуњева (3 комада на међусобном растојању од по 9м). Задатак такмичара је да прође између чуњева без њиховог рушења према утврђеној стази. Први чуњ се обилази са ЛЕВЕ стране. Рушењем се не сматра ако се постоље чуња нагази точком возила, а при том чуњ није срушен или померен са маркирне тачке. Маркирна тачка је контура око чуња.

□ РАДНА ТАЧКА 2.(паркирање у гаражу бр.1; решавање задатка)

Задатак такмичара је да постави возило по уздужној оси у означени простор. Радња је правилно изведена ако габаритне димензије возила не пређу замишљене вертикалне површине (зидови гараже) које су дефинисане линијама гараже- паркинг места. У гаражи се налазе две антене висине 40цм са пречником постоља од 5цм – једана на месту у дубини гараже колико износи дужина возила, а друга на задњој линији гараже. Возило је правилно целим својим габаритом у гаражи ако је прва антена оборена а друга усправна, а у супротном сматра се да задатак није правилно урађен. У гаражи возило је у "леру", са подигнутом ручном кочицом. Након обављене радње, возач излази из возила, извлачи **посебни задатак** који припрема комисија за реализацију такмичења. Задатак се састоји у решавању раскрсница: такмичар извлачи коверту са задатком; решава задатак уписивањем редног броја возила на раскрсници у одговарајуће поље и предаје присутном члану комисије; члан комисије ковертира задатак и предаје записничком столу где се уписује такмичарски број.

□ РАДНА ТАЧКА 3. (паркирање у гаражу бр. 2 вожњом уназад)

Задатак се састоји у паркирању возила вожњом уназад. Возач треба да возило паркира вожњом уназад у простор означен летвицама и стубићима. Стубићи са постављеном летвицом имају висину 100цм (толеранција $\pm 0,5$ цм)

□ РАДНА ТАЧКА 4. (паркирање у гаражу број 3)

Задатак такмичара је да изврши паркирање возила вожњом уназад. Радња је правилно изведена ако габаритне димензије возила не оборе летвице и стубиће који дефинишу линије гараже. Стубићи са постављеном летвицом имају висину 100цм (толеранција $\pm 0,5$ цм). Уколико габаритне димензије возила оборе летвице или стубиће, на било ком делу гараже, сматра се да задатак није правилно урађен.

□ РАДНА ТАЧКА 5. (постављање возила на канал)

Задатак такмичара је да возило постави на дрвену даску која је постављена ширином у гаражи; возило је у гаражи у "леру". Возило са два предња точка мора бити на дасци димензија: дужине 3м, дебљине 2.5цм, ширине 25 цм.

□ РАДНА ТАЧКА 6. (вожња уназад између чуњева)

Исти поступак као код радне тачке 1, али са вожњом уназад (први чуњ у смеру кретања се обилази са ЛЕВЕ стране!).__

-ЦИЉ

.Возило је прешло линију циља када задњим делом пресече линију у висини последњег чуња што евидентира мерни уређај. Задатак је завршен када возило стане, возач угаси мотор, подигне ручну кочицу, а стартна линија му буде између осовина возила

1.7 ЛИСТ ЗА БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА НА ПОЛИГОНУ ЗА ТЕРЕТНО ВОЗИЛО, ТАКМИЧАРСКА ДИСЦИПЛИНА: ВОЗАЧИ „Ц“; ШИФРА ЕКИПЕ _____
КВАЛИТЕТ (ТАЧНОСТ) ВОЖЊЕ, К максимум= 550 бодова

1.1 ВОЖЊА НАПРЕД ИЗМЕЂУ ЧУЊЕВА Број бодова

- правилно **100**
- рушење 1 чуња 70
- рушење 2 чуња 50
- рушење 3 чуња 0
- непраћење трасе 0

1.2 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 1

- правилно паркирање + решен задатак **80**
- правилно паркирање; задатак није решен 50
- неправилно паркирање; задатак решен 30
- предвиђени задаци нису решени 0

1.3 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 2 ВОЖЊОМ УНАЗАД

- правилно **80**
- возило својим габаритом није у гаражи 50
- оборене контуре гараже (рушење летвица или трака) 30
- неправилан улазак у гаражу (рушење гараже) 0

1.4 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 3

- правилно **80**
- возило целим својим габаритом није у гаражи 50
- оборене контуре гараже (рушење летвица или трака) 30
- неправилан улазак у гаражу (рушење гараже) 0

1.5 ПОСТАВЉАЊЕ ВОЗИЛА НА КАНАЛ

- правилно **80**
- возило није предњим точковима на дасци 0

1.6 ВОЖЊА УНАЗАД ИЗМЕЂУ ЧУЊЕВА

- правилно **100**
- рушење 1 чуња 70
- рушење 2 чуња 50
- рушење 3 чуња 0
- непраћење трасе 0

1.7 ЗАУСТАВЉАЊЕ - ЛИНИЈА ИЗМЕЂУ ДВЕ ОСОВИНЕВОЗИЛА

- правилно **30**
- неправилно 0

УКУПНО ОСТВАРЕНО БОДОВА ЗА КВАЛИТЕТ _____

ЕКОНОМИЧНОСТ ВОЖЊЕ (максимум 50 бодова)

ОПТИМАЛНО ВРЕМЕ 140 секунди

Разлика евидентираног времена циља и евидентираног времена старта је време вожње. Заокружује се на целе секунде по правилима математичког заокруживања.

Измерено време _____

за сваку секунди испод/изнад оптималног времена: минус 1 бод

НЕГАТИВНИХ БОДОВА _____

ОСТВАРЕНО ЗА ЕКОНОМИЧНОСТ ВОЖЊЕ: _____

УКУПНО БОДОВА: _____

КОМИСИЈА:

1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____